

**LAGUNTZA: Motak, parametroak, abisuak edo komunikazioak.**

ZBOK zirkulazio-baldintzen artean adierazi dezake ibilgailu pilotuarekin eta, gainera, polizia-eskoltarekin lagunduta edo, hala badagokio, autoeskolta erregimenean joateko beharra. Eusko Jaurlaritzaren Trafiko Zuzendaritzak, bere eskumenen barruan, GABAI eta IBei ZBOK ematen dizkienean, laguntza erabakitzeko zein irizpide erabiltzen diren hurrengo tauletan daude.

A)- Ibilgailu pilotuaren laguntza

GABAIek eta IBek ibilgailu pilotuaren bidez errepidean daudela adierazi behar dute, baldin eta eranskin honetako D) atalean agertzen direnetatik edozein parametro betetzen badute. Ibilgailu pilotuaren laguntzarekin zirkulatzean, hurrengo baldintzak bete behar dira:

- **Ibilgailu pilotuaren dotazioa, hortik igarotzea erregulatzeko**

Ibilgailu pilotuko langileek paleta batean R-400 (derrigorrezko noranzkoa) eta R-2 (stop) seinale bertikalak txertatuta eraman behar dituzte, ibilgailuen zirkulazioa erregulatzeko, agintaritzako agenterik ez dagoenean edo haiei laguntzeko. Ikusgarritasun maila handiko arropa islatzaile homologatuak ere eraman behar dituzte.

Igarotzea arautzeko maniobrak, agintaritzako agenterik ez badago, gainerako erabiltzaileei ahalik eta eragozpen gutxien eragiteko moduan eta ahalik eta debora laburrenean egingo dira, Zirkulazio Erregelamendu Orokorraren 143. artikuluan ezarritakoaren arabera.

- **Ibilgailu pilotuarekin egiten diren bidaien jakinarazpena:**

ZBOren titularrak ibilgailu pilotuaren laguntzarekin egin behar duen bidaia bakoitza jakinarazi behar du, bidaiaren hasierako ordua, data eta lekua adierazita, baita baimen-zenbakia ere. Jakinarazpen hori behar besteko aurrerapenarekin egingo da eta horretarako Trafikoko www.trafikoa.eus webgunean dagoen inprimakia erabili behar da: "Ibilgailu pilotuarekin egiten diren bidaien jakinarazpena".

B)- Polizia-eskoltaren laguntza

GABAIk eta IBek, ibilgailu pilotuaren bidez errepidean daudela adierazteaz gain, Ertzaintzak lagunduta zirkulatu behar dute, baldin eta eranskin honetako D) atalean agertzen diren parametroetakoren bat betetzen badute.

Ezarritako parametroak, taldeak abian dituen ezaugarriak eta baimendutako ibilbidea osaten duten bideak kontuan hartuta, eskolta-zerbitzua ibilbide osorako edo ibilbide-zatietarako ezar daiteke.

Dena den, bide-segurtasun eta mugikortasun arrazoiengatik, edo garraiatu behar duen kargagatik, ZBOK neurri horiek baino txikiagoak dituzten GABAI edo IBei poliziak lagunduta zirkulatzeko baldintza ezarri ahal die.

○ **Laguntza bakoitzerako patruilen kopurua**

Laguntza patruila bakar batekin egingo da, salbu eta ZBOk edozein ibilbidetatik konboian zirkulatzen duten IB edo GABAIei patruila kopuru gehiago ezartzen badie. Hori gertatuz gero, laguntzari "eskolta mistoa" deituko zaio eta hurrengo puntuan ezartzen diren ezaugarriak izango ditu.

Halaber, modu indibidualean zirkulatzen duten GABAI edo IBek eskolta mistoarekin zirkulatu ahal izango dute, baldin eta haien neurriengatik eta baimendutako ibilbidearen ezaugarriengatik zirkulazioaren kontrako noranzkoa bete behar badute eta zirkulazio-etenak egin behar badira.

Edonola ere, patruila bakarreko laguntza-erregimen horretatik kanpo geldituko dira, baldin eta garraioak egiteko planifikazio eta logistika neurri bereziak behar badira.

○ **Eskolta mistoarekin zirkulatzeko baldintzak**

Konboi bat edo, hala badagokio, talde indibidual bat laguntzeko eskolta mistoa, aurreko puntuko baldintzak betetzen badira, horrela egingo da:

1. Konboia edo, hala badagokio, talde indibiduala laguntzen duten ibilgailu pilotuetako batek jardunean dabilen patruilari lagunduko dio, patruila horren jarraibideei kasu eginez eta haren agindupean.
2. Patruila eta ibilgailu pilotua etengabe egongo dira harremanetan, gidariek eta agenteek erabakitzen duten bidearen bitartez.
3. Ibilgailu pilotuak konboia non kokatu behar diren jardunean dabilen patruilak erabakiko du, beti ere ibilgailu taldeen eta ibilgailu pilotuen arteko gutxienezko 50 metroko distantzia errespetatuta.
4. Poliziak lagunduta edo eskolta erregimenean zirkulatu behar bada, ZBOren baldintzetan, Ertzaintzako patruilari laguntzen dion ibilgailu pilotuaren betebeharrak jasoko dira.

○ **Tasa Ertzaintzako agenteen laguntzagatik**

Ertzaintzako agenteek lagunduta joateak eskoltagatik dagokion tasa sortuko du eta Lurralde Bulego izapidetzaileak kalkulatu du baimendutako bidaia-kopuruaren arabera (gutxienez baimenduko diren bidaietako batengatik). Tasa baimena eman aurretik edo ZBO eman ostean bidaia bat egin aurretik sortuko da. Azken kasu horretan, likidazioa eskatu den bidaia-kopuruaren arabera egingo da.

Formula honen bidez kalkulatu behar da:

$$Tasa = \text{"eskoltarekin egiteko diren km kopurua"} \times \text{"0,31 euro"}^1 \times \text{"faktore biderkatzailea"} \times \text{"eskatutako bidaien kopurua"}^3$$

¹ Tasen zenbatekoa EAEko Aurrekontuen Legeak ezartzen duen koefizientearen bidez eguneratzen da.

² Faktore biderkatzaileak eskolta-patruilen kopurua eta lurralde batetik baino gehiagotik igarotzen den kontuan hartzen ditu. Hortaz, garraiobidea lurralde batetik baino gehiagotik igarotzen bada eta 2 patruilarekin badoa, koefiziente biderkatzailea hau izango litzateke: $2(\text{eskolta}) \times 2(\text{lurralde}) = 4$. Lurralde bakar batetik igaroko balitz, hau izango litzateke: $2(\text{eskolta}) \times 1(\text{lurralde}) = 2$

³ Kopurua ZBOren titularrak eskatzen duena da, harik eta baimendutako bidaia guztiak egin arte.

○ **Eskolta poliziala daramaten bidaien planaren jakinarazpena:**

Eskolta polizialak lagunduta joateko ZBO eman ostean, baimenaren titularrak Ertzaintzari zerbitzu hori eskatu beharko dio, gutxienez bidaia egin baino 72 ordu lehenago, eta bidaia hasten deneko lurraldea, lekua, ordua eta eguna adierazi beharko ditu, baita bidaia egingo duen ibilgailuaren matrikula edo taldeko ibilgailuenak eta baimenaren zenbakia ere.

Jakinarazpen hori, Ertzaintzak balidatzen badu, bidaiaren benetako plana izango da. Bestela, eta trafikoaren fluxuarekin edo bide-segurtasunarekin lotutako arrazoiengatik, Trafikoko Ertzaintzak titularrari dagozkion argibideak helaraziko dizkio, argibide horietarako egokia den proposamena egin dezan.

Bidaiaren plana Ertzaintzari jakinaraztean, ZBOren titularrak adierazi beharko du bidaia 2 edo 3ko konboian egin nahi dituela, eta 3ko konboian bada, egingo den ibilbidea 3ko konboian zirkulatzeko baimendutako ibilbide bat izan behar da.

Jakinarazpena egiteko Trafiko Zuzendaritzaren www.trafikoa.eus webgunean horretarako dagoen ereduak erabili behar da: "Bidaiaren plana Ertzaintzari jakinaraztea".

C)- Autoeskolta

Kasu zehatz batzuetan, taldeak, abian duen hurrenkeran, autoeskolta erregimenean zirkulatu ahal izango du, eskolta polizialaren ordezkari laguntza gisa, baldin eta Trafiko Zuzendaritzak horrelako laguntzak egiteko aldeaz aurretik onartu eta www.trafikoa.eus webgunean argitaratu duen ibilbide batetik zirkulatuko bada.

Autoeskolta erregimenean zirkulatzeko ibilbide bat onartzeko eskaera interesdunek, Ertzaintzako Trafikoko unitateek eta Trafiko Zuzendaritzak berak egin dezakete. Trafiko Zuzendaritzak, eskatutako ibilbidearen bideragarritasuna aztertuta, baimendu eta argitaratu egingo du. Hasiera batean, ibilbide osoan zehar eskolta behar duten ibilbideak baino ez dira baimenduko.

Eskaera interesdunek egiten badute, ZBOren eskabidearekin batera "bideragarritasunari eta bide-segurtasunari buruzko azterlana" aurkeztu beharko du eta horretan instrukzio honen II. eranskinean jasotako baldintzak eta edukiak agertu beharko dira.

Autoeskolta erregimenean zirkulatzeko baimendu eta hori argitaratu ondoren, ibilbide horretan ZBOren titular guztiei aplikatuko zaie laguntza mota hori. Hala ere, Ertzaintzaren Trafiko unitateek bidaia egiten den bitartean zaintza- eta kontrol-lanak egiteko aukera daukate eta egokitzen jotzen dutenean laguntza emateko aukera ere bai.

○ **Autoeskoltarekin zirkulatzeko baldintzak:**

- 1) Ertzaintzari bidaiaren plana jakinarazi.
- 2) Poliziaren laguntzaren ordezkari instrukzio honen arabera dagozkion ibilgailu pilotuak baino bat gehiago joango da.
- 3) Eskoltako langileak interesdunaren kontura joango dira.
- 4) Zirkulazio-ordutegia, polizia-laguntzarekin egiten deneko ordutegi bera da.
- 5) Taldeak autoeskolta erregimenean zirkulatzeko arau hauek bete behar ditu:

- Zirkulazio arrunta:

Taldeak, abian duen hurrenkeran, aurretik eta atzetik ibilgailu pilotu bana eramango ditu. Eskolta poliziala ordezkatzan duten ibilgailu pilotua, autobide edo autobietatik zirkulatzean, amaieran joango da. Errepide arruntetatik zirkulatzean aurrean joango da.

Ibilgailu edo ibilgailu-talde bakoitzak, haren aurretik doan ibilgailuarekin edo ibilgailu-taldearekin gutxienez, 50 metroko tartea gordeko du. Kokapenari eta distantziei buruzko aurreikuspen horiek aldatu ahal izango dira biraketa-maniobrak egiteko.

- Maniobrak maila bereko lotuneetan eta biribilguneetan:

Taldeak, abian duen hurrenkeran, eta haren kargaren hegala behar duten lekuan, biraketa-maniobra egiteko behar den denboran zehar, ez da beste erabiltzailerik egongo, eta ibilgailu pilotuetako langileen ardura izango da hori horrela gertatzea.

Ibilgailu pilotuak aurreratu edo atzeratu egin daitezke, behar denaren arabera, maniobra hasten denetik amaitzen den arte kontrako noranzkoan doazen errei guztietan zein eraginda dauden ondoko erreietan zirkulazioa mozteko.

Eraginpeko eremu guztia libre dagoela bermatzeko moztu beharreko guneetan moztuko da zirkulazioa eta taldea, abian duen hurrenkeran, ez da biraketa-maniobra egiten hasiko, harik eta ibilgailu pilotuko langileek maniobrarekin beteko diren erreietan zirkulazioa moztuta dagoela egiaztatzen dioten arte.

- Ekipamendua eta jantziak:

Ibilgailu pilotuetako langile laguntzaileak egin beharreko zirkulazio mozketak egiteko gaituta daude (Zirkulazio Erregelamendu Orokorren 143. art.). Ibilgailu pilotuek behar beste langile laguntzaile izango dituzte maniobrak segurtasunez egin ahal izateko eta pasabideak eta horietarako sarbideak seinaleztatu ahal izateko, zirkulazioa arrunta dagoenean zein maniobrak egitean.

Langile horiek guztiek ikusgarritasun handiko jantzi islatzaile homologatuak jantziko dituzte eta zirkulazioa erregulatzeko R-2 (stop) eta R-400 (derrigorrezko noranzkoa) seinaleak erabiliko dituzte, baita hori koloreko linterna ere, zirkulazioa moztu behar izanez gero, gainerako erabiltzaileen segurtasuna bermatu ahal izateko.

Langile laguntzaileen, ibilgailu pilotuetan doazenen eta taldearen (abian duen hurrenkeran) arteko ahozko komunikazioa etengabea izango da, pertsona horiek ibilgailuen barruan zein kanpoan egon. Horretarako, komunikazio hori baimenduko duten dispositibo egokiak izango dituzte eta behar beste dispositibo.

Trafikoa zaintzeko eta kontrolatzeko eskumena daukan ertzainen bat lekuan balego, langile laguntzaileek eta ibilgailuetan zein taldean doazenean agenteek ezartzen dutena beteko dute.

Taldea abian duen hurrenkeran eta ibilgailu pilotuak seinaleztatuta joango dira, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorrean eta Zirkulazio Erregelamendu

Orokorrean ezartzen denaren arabera. Horrez gain, talde autoeskoltatuak V-23 bereizgarriak eramango ditu, bere ingerada mugatzeko; IEOk XI. eranskinean ezartzen duenaren arabera.

- Ertzaintzaren laguntza:

Hala ere, eskolta bere osotasunean ordezkari daiteke edo ezar daiteke laguntza-modalitate honetarako, baimendutako ibilbidean, kilometro-zati zehatzetan Ertzaintzak laguntza emango duela edo lagunduko duela.

- **Ertzaintzari autoeskoltadun bidaiaren plana jakinarazi.**

ZBOK baimendutako ibilbidea autoeskolta erregimenean zirkulatzeko baimenduta dagoen ibilbide batekin bat badator, ZBOren titularrak, gutxienez bidaia egin baino 72 ordu lehenago, Ertzaintzari bidaiaren plana jakinarazi behar dio. Bidaia hasten deneko lurraldea, lekua, ordua eta eguna adierazi beharko ditu, baita bidaia egingo duen ibilgailuaren matrikula edo taldeko ibilgailuenak eta baimenaren zenbakia ere bai.

Ertzaintzak, jakinarazitako ZBOren ibilbidea autoeskolta erregimenean zirkulatzeko baimenduta dagoen ibilbide batekin bat datorrela egiaztatu ostean, balidatzen badu, jakinarazpen hori bidaiaren plana izango da, eta Ertzaintzak jakinaraziko du non egingo dituen laguntza-lanak, egokitzeak joz gero. Halaber, eta trafikoaren fluxuarekin edo bide-segurtasunarekin lotutako arrazoiengatik, Trafikoko Ertzaintzak titularrari dagozkion argibideak helaraziko dizkio, argibide horietarako egokia den proposamena egin dezan.

"Bidaiaren plana Ertzaintzari jakinaraztean" ZBOren titularrak adierazi beharko du bidaia 2ko konboietan egingo dituen. Halaber, bidaia 3ko konboietan autoeskoltarekin egiteko asmoa badauka, jakinarazi ahal izango du. Horrela bada, Ertzaintzak ibilbidea autoeskoltarekin eta 3ko konboietan egiteko baimenduta dagoela egiaztatu beharko du.

Jakinarazpena egiteko Trafiko Zuzendaritzaren www.trafikoa.eus webgunean horretarako dagoen ereduak erabili behar da: "Bidaiaren plana Ertzaintzari jakinaraztea".

D)- Parámetros de acompañamiento

Jarraian datozen parametroak kontuan hartuta, kasu bakoitzari dagokion laguntza aplikatuko zaio. Baimena daukan talde bat, abian duen hurrenkeran, taulako barruti batean baino gehiagotan sartzen bada, laguntza gehien ezartzen duena aplikatuko da.

PARAMETROAK			BIDE MOTA ¹	IBILGAILU PILOTUA		ESKOLTA o AUTOESKOLTA ²
Luzera	Zabalera	Abiadura		Kop.	Kokapena	
		< 40 km/h	Autobidea /autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	2	aurrean / atzean	
20,55 < L ≤ 40			Autobidea /autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	1	delante	
	3 < a ≤ 4,5		Autobidea /autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	1	delante	
40 < L ≤ 55			Autobidea /autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	2	aurrean / atzean	
	4,5 < a ≤ 5		Autobidea /autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	1	TLUK zehaztez du	ESKOLTA
			Gainerako bideak	2	delante / detrás	AUTOESKOLTA
a > 5			Autobidea /autobia	1	TLUK zehaztez du	ESKOLTA
			Gainerako bideak	1	TLUK zehaztez du	ESKOLTA
			Autobidea /autobia	2	atzean	AUTOESKOLTA
			Gainerako bideak	2	aurrean / atzean	AUTOESKOLTA
55 < L ≤ 60			Autobidea /autobia	1	atzean	
			Gainerako bideak	2	TLUK zehaztez du	ESKOLTA
			Gainerako bideak	3	2 aurrean / 1 atzean	AUTOESKOLTA
L > 60 (edozein zabalera)			Autobidea /autobia	2	TLUK zehaztez du	ESKOLTA
			Gainerako bideak	2	TLUK zehaztez du	ESKOLTA
			Autobidea /autobia	3	1 aurrean / 2 atzean	AUTOESKOLTA
			Gainerako bideak	3	2 aurrean / 1 atzean	AUTOESKOLTA

¹ Baldin eta ibilbidea autoeskoltan zirkulatzeko onartuta badago.

² E atalean agertzen da zein bide hartzen den autobidetzat edo autobiatzat laguntza-mota edo laguntzaren ezaugarriak ezartzeko orduan.

○ Poliziak konboia laguntzea

Eskolta poliziala eraman behar denean eta konboia 2 taldez (abian duten hurrenkeran) osatuta dagoenean, 3 ibilgailu pilotuk lagunduko dute konboia.

Kasu horretan, ibilbidea autoeskolta erregimenean zirkulatzeko onartuta badago, polizia-ibilgailuaren ordezkari beste ibilgailu pilotu bat gehiago joango da (3IP + 1IP gehiago).

Eskolta poliziala eraman behar denean eta konboia 3 taldez (abian duten hurrenkeran) osatuta dagoenean, 4 ibilgailu pilotuk lagunduko dute konboia.

Kasu horretan, ibilbidea autoeskolta erregimenean zirkulatzeko onartuta badago, polizia-ibilgailuaren ordezkari beste ibilgailu pilotu bat gehiago joango da (4IP + 1IP gehiago).

E)- Laguntza ezartzeko errepede-motak

Ibilgailu-pilotuaren edota eskolta poliziaren laguntza ezartzeko, autobide edo autobiatzat hartuko dira bide hauek:

Lurraldea	Nomenklatura	Mota	Hasierako KP.	Amaierako KP.
A R A B A	A-1	autobia	321,70	329,45
	A-1	autobia	336,15	391,69
	N-102	autobia	342,79	347,81
	N-240	autobia	4,57	15,02
	N-622	autobia	3,97	23,32
	N-624	autobia	9,00	11,00
	A-625	autobia	372,42	370,10
	AP-1	autobidea	Forondako biribilgunearen eta Etxabarri Ibiñako ordainlekuaren artean	
	AP-1	autobidea	Etxabarri Ibiñako ordainlekuaren eta Gipuzkoako mugaren artean.	
	AP-1	autobidea	77,3	83,3
	AP-68	autobidea	22,3	77,7
B I Z K A I A	AP-8	autobidea	74,905	110,890
	AP-8 (VSM)	autobidea	115,085	129,504
	A-8	autobidea	110,890	139,219
	AP-68	autobidea	0	22,350
	N-633 Aireporturako sarb.	autobia	9,310	13,950
	N-637 Txorierriko saihesb.	autobia	8,000	28,180
	N-644 Bilboko portua	autobia	129,504	132,220
	BI-631	autobia	0	1,415
			3,245	5,273
			11,820	19,990

	BI-636 Kadaguako kor.	autobia	4,170	22,984
	BI-637 Kukularra/Sopela	autobia	7,910	18,510
G I P U Z K O A	AP-1	autobidea	114,246	146,150
	AP-1 (AP-8rekin lotura)	autobidea	146,150	215,630
	AP-8	autobidea	0	74,850
	A-15	autobidea	139,76	156,56
	A-15	autobia	156,56	158,93
	A-15	autobidea	158,93	169,32
	N-I	autobia	405,45	454,47
	GI-11	autobia	0	2,523
	GI-20	autobia	0	15,572
	GI-41	autobia	0	1,40
	A-636	autobia	0	22,765